

Bassin d'orage

Paroi moulée - Génie civil

LOOS BASSIN JOFFRE

LOOS (59) - FRANCE



Construction d'un bassin d'orage compartimenté d'une capacité de 17 000 m³



Vue aérienne pendant les travaux

Dans le cadre du programme communautaire d'amélioration de la gestion des eaux pluviales, Lille Métropole Communauté Urbaine a confié à Solétanche Bachy la construction du bassin Joffre, à Loos (59).

Situé en bordure de l'A25, sur un terrain d'environ cinq hectares, le bassin Joffre est destiné au stockage d'arrivées d'eaux massives lors d'orages, afin d'éviter les inondations en amont.

D'un diamètre de 61 mètres et d'une profondeur de 8 mètres, ce bassin a une capacité d'environ 17 000 m³.

MAÎTRE D'OUVRAGE :	LILLE MÉTROPOLE COMMUNAUTÉ URBAINE (LMCU)
MAÎTRE D'OEUVRE :	LILLE MÉTROPOLE COMMUNAUTÉ URBAINE (LMCU)
ENTREPRISE GÉNÉRALE :	SOLÉTANCHE BACHY
ARCHITECTE :	LILLE MÉTROPOLE COMMUNAUTÉ URBAINE (LMCU)
MONTANT TOTAL DES TRAVAUX :	7 M€ T.T.C.
PART SOLÉTANCHE BACHY :	7 M€ T.T.C. DONT 2,7 M€ T.T.C. SOUS-TRAITÉS
PÉRIODE DES TRAVAUX :	SEPTEMBRE 2006 - JANVIER 2008

TRAVAUX RÉALISÉS :

- Bassin en paroi moulée d'épaisseur 0,60 m, diamètre 61 m.
- Jupe injectée.
- 275 micropieux d'ancrages.
- Génie civil : déversoir d'orage (100 m²), radier 1 600 m³, voile circulaire intérieur (hauteur 7 m, diamètre 40 m, épaisseur 35 cm), puits de chute hélicoïdal, dalle de compression.
- Eléments préfabriqués : poteaux (50 u), poutres précontraintes (100 u), dalles alvéolaires (3 000 m²), escaliers d'accès cintrés.
- Second oeuvre : local technique, rejet PEHD diamètre 500 (650 ml), cadre d'amenée 2 m x 1,60 m (200 ml), étanchéité du bassin, équipements (pompes, hydro-ejecteurs, éclairage, ventilation, détection gaz, automate...), dessableur, voirie (1 000 m²), clôtures, portails, espaces verts.



Un voile circulaire intermédiaire permet la séparation des effluents. Un compartiment intérieur de 7 500 m³ reçoit les eaux d'orage depuis le déversoir par l'intermédiaire du collecteur d'entrée.

En cas de remplissage complet du compartiment intérieur, des lumières de surverses permettent l'écoulement des eaux de surface vers le compartiment périphérique.

Après décantation, les 16 000 m³ d'eaux dites "propres" sont versées progressivement vers le compartiment

périphérique de 9 500 m³ via des vannes à guillotines étagées. Elles y seront ensuite pompées puis rejetées vers le canal de la Deûle via une canalisation de refoulement qui passe sous l'autoroute.

Les 1 000 m³ d'eaux usées restantes du compartiment intérieur sont pompées, dessablées puis renvoyées vers le collecteur émissaire en direction d'un centre de traitement des eaux.

En fin de cycle de pompage, des hydro-éjecteurs permettent le nettoyage complet du radier.

Le marché comprend la totalité des travaux de construction du bassin, depuis l'élaboration des plans jusqu'à l'engazonnement, en passant par les fondations et le génie civil de l'ouvrage. Hormis les travaux de terrassement, de pose des cadres et conduites, de voirie, de pose des éléments préfabriqués, de pose des équipements, d'étanchéité et d'aménagements paysagers, la totalité des travaux de fondations spéciales et de génie civil - y compris la réalisation du déversoir d'orages et du voile circulaire - ont été réalisés par les équipes de Solétanche Bachy.

