

# Confortement de berges

Paroi mince

## CANAL DE LENS

LOISON-SOUS-LENS - PAS-DE-CALAIS - FRANCE



## Confortement des digues du Canal de Lens



Les travaux ont consisté en la réalisation d'une paroi mince en coulis auto-durcissant sur un linéaire de près de 2,4 km.

Ces travaux, réalisés pour les Voies Navigables de France sur les communes de Loison-sous-Lens, Noyelles-sous-Lens et Harnes (62) avaient pour objectifs de :

- couper les infiltrations dans les digues afin de les protéger contre les phénomènes d'érosion interne et limiter les apports dans la nappe phréatique des terrains en contrebas.

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| MAÎTRE D'OUVRAGE :          | VOIES NAVIGABLES DE FRANCE (VNF)       |
| MAÎTRE D'ŒUVRE :            | VOIES NAVIGABLES DE FRANCE (VNF)       |
| GROUPEMENT D'ENTREPRISES :  | SOLÉTANCHE BACHY (MANDATAIRE) - KELLER |
| ARCHITECTE :                | C.E.T.E.                               |
| MONTANT TOTAL DES TRAVAUX : | 1,5 M EUROS T.T.C.                     |
| PART SOLÉTANCHE BACHY :     | 636 000 EUROS T.T.C.                   |
| PÉRIODE DES TRAVAUX :       | NOVEMBRE 2006 - AVRIL 2007             |

### TRAVAUX RÉALISÉS :

- Réalisation d'une paroi mince :
  - Epaisseur : 6 cm
  - Linéaire total : 2 395 m
  - Profondeur : 5 à 8 m
  - Soit un total de 15 765 m<sup>2</sup>
- Protection de berges sous un pont par tunages bois (52 m) et gabions plats (260 m<sup>2</sup>).
- Contournement en palplanches et réfection de deux ouvrages de rejet.
- Dépose et repose de mobilier urbain, abattage et plantation d'arbustes et massifs, signalisation fluviale, maintien de la circulation promeneurs.
- Reconstitution des chemins de halage.



Réalisation de la paroi mince au coulis



Vue du site

- Conforter les digues afin de les mettre à l'abri des glissements superficiels.

- réalisation d'une protection de berge par tunages et gabions plats sous le pont de Noyelles-sous-Lens.

situés sur le linéaire ont fait l'objet d'une dépose et repose ou d'un remplacement à l'identique.

Plusieurs points singuliers situés sur ce vaste linéaire ont fait l'objet d'un traitement particulier :

- contournement des obstacles éventuels et des ouvrages de rejet à l'aide d'un rideau de palplanches métalliques,
- réfection et raccordement des ouvrages de rejet sur les palplanches,

Ces travaux ont été réalisés au droit des chemins de halage, le long du Canal de Lens. La circulation des promeneurs et cyclistes a été conservée pendant la durée du chantier et les chemins de halage ont été entièrement remis en état après les travaux. De la même manière, le mobilier urbain ainsi que les arbres

La rédaction et le respect d'un Schéma d'Organisation et de Gestion des Déchets, incluant la réalisation d'audits "environnement" réguliers, ont permis à l'ensemble des intervenants de satisfaire pleinement les exigences de protection de l'environnement.

### Phasage d'exécution d'une paroi mince

