

Paroi moulée

Micropieux

TRANCHÉE COUVERTE DE MEYRIN

CH-CANTON DE GENÈVE - SUISSE



Réalisation de la liaison Tramway Cornavin-Meyrin-CERN (TCMC). Tranchée couverte en paroi moulée (19 000 m²) dans la moraine et les alluvions anciennes.



Réalisation de la paroi moulée

La tranchée couverte se situe dans le centre du village de Meyrin. Il s'agit de réaliser une traversée souterraine du village pour le trafic routier de transit, afin de libérer la surface pour le tramway et le trafic local. La Tranchée Couverte de Meyrin s'inscrit dans le cadre du TCMC, le tramway reliant la gare de Cornavin au CERN.

MAÎTRE D'OUVRAGE :	CANTON DE GENÈVE - DCTI
GROUPEMENT D'INGÉNIEURS :	GETM
DURÉE DES TRAVAUX :	AVRIL 2008 À SEPTEMBRE 2009

QUANTITÉS PRINCIPALES :

- 19 000 m² de parois moulées d'épaisseur 600 et 800 mm
- 23 micropieux
- 10 piézomètres
- 4 sondages carottés



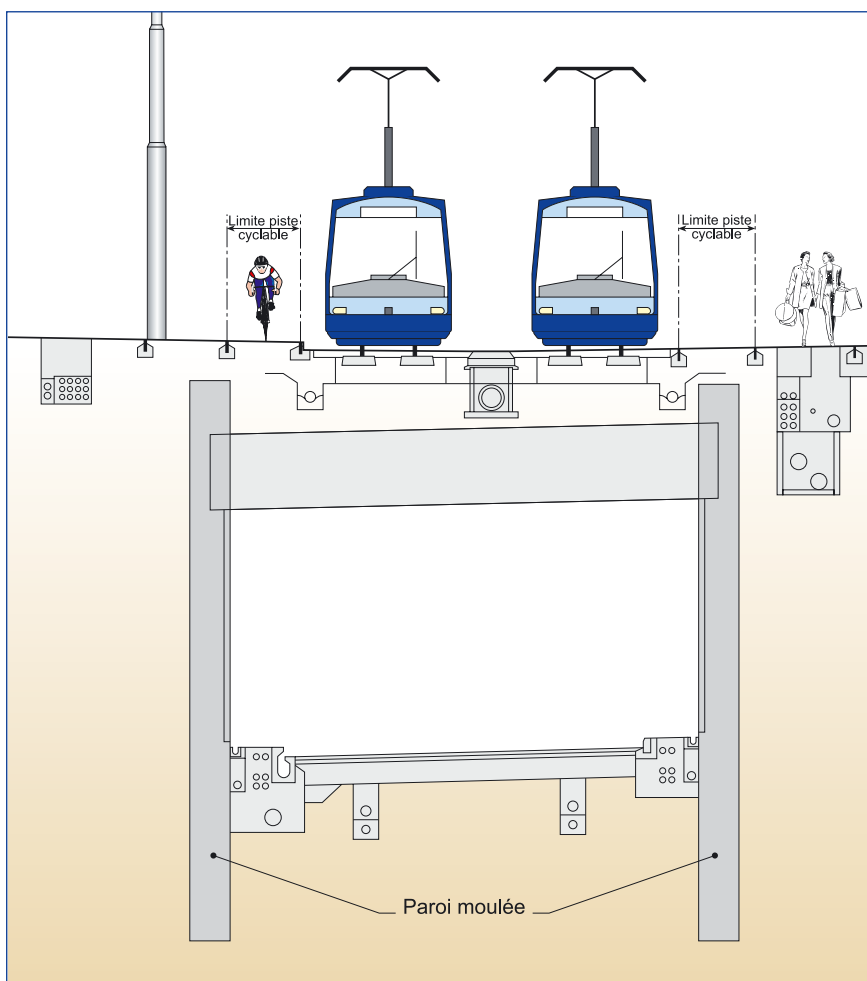
Nos travaux

La tranchée se localise dans un couloir de 700 m de long sur 12 m de large au plus étroit, avec peu d'accès. La nécessité de maintenir le passage de la circulation et les accès aux riverains et commerçant imposent un phasage complexe.

Nous utilisons 2 grues à la fois en excavation et en manutention, ce qui permet d'éviter les délicats croisements de machines, afin de réaliser 19 000 m² de paroi moulée d'épaisseur 600 et 800 mm, de profondeur variant entre 8 et 16 m, fichée dans la moraine ou les alluvions anciennes.



Bétonnage en cours



Coupe type

Une couche cimentée de 2 à 4 m d'épaisseur (17 à 55 MPa) a nécessité l'amenée de 2 bennes lourdes de 15 tonnes, l'utilisation d'un trépan caréné, et la modification d'une benne par l'ajout d'une pointe de trépan.

Les terrains

Remblais hétérogènes sur les 2 premiers mètres.

Moraine limoneuse (7c1) contenant des blocs erratiques sur 5 à 7 mètres.

Alluvions anciennes (9a) comportant une couche cimentée de 2 à 4 m d'épaisseur.