

Fouille urbaine

Paroi moulée - Barrettes à fût injecté

VINCOM BLOCK B

HÔ-CHI-MINH-VILLE - VIETNAM



Travaux de paroi moulée et de barrettes pour un immeuble de 6 niveaux de sous-sol

Le projet Vincom Block B fait partie du complexe Vincom de Hô-Chi-Minh-Ville, situé dans l'un des quartiers les plus prestigieux du centre-ville. Encerclé par les avenues de Dong Khoi, Le Loi, Le Thanh Ton, Nguyen Hue et Ly Tu Trong, ce projet de 20 500 m² prévoit la création d'un complexe luxueux accueillant notamment un parc de stationnement souterrain de 6 niveaux, le sous-sol le plus profond jamais construit au Vietnam.

Les travaux réalisés par Bachy Soletanche Vietnam comprennent la construction d'une paroi moulée de 19 498 m² et l'exécution de 132 barrettes à fût injecté.

Deux ateliers de benne KS et deux ateliers de benne KL ont été mobilisés pour respecter un calendrier d'exécution de 21 semaines.

Paroi moulée

La première étape consistait à réaliser la paroi moulée de 1,2 m d'épaisseur et 49,7 m de profondeur qui servira de soutènement au 6 niveaux de sous-sol. La nappe phréatique est située à 6,1 m sous le terrain naturel. Les 93 panneaux ont été exécutés en 2 mois.



Vue d'artiste du projet

MAÎTRE D'OUVRAGE :	VINCOM JOINT STOCK COMPANY
ARCHITECTE :	OVE ARUP (HK)
ENTREPRISE GÉNÉRALE :	BACHY SOLETANCHE VIETNAM
PÉRIODE DES TRAVAUX :	JUIN À DECEMBRE 2008

QUANTITÉS PRINCIPALES :

- Paroi moulée : 19 498 m² (profondeur : 49,7 m)
- Barrettes à fût injecté :
 - 92 barrettes 1,50 m x 2,80 m ; profondeur 70,40 m max.
 - 40 barrettes 0,80 m x 2,80 m ; profondeur 48,70 m max.



Barrettes

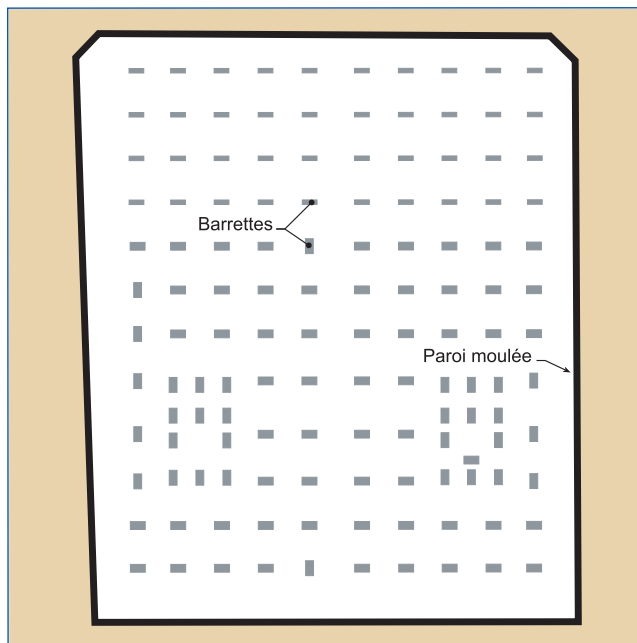
Deux essais de chargement statique ont été réalisés pour vérifier l'efficacité de la solution des barrettes à fût injecté. L'injection des fûts de barrettes permet d'augmenter le frottement latéral avec le terrain en cas de besoin de fondations plus profondes. L'opération est réalisée à l'aide de tubes à manchettes placés dans les cages d'armature. Un essai de chargement statique a été réalisé sur une barrette ordinaire et un autre sur une barrette injectée latéralement de taille identique, avec à chaque fois une charge identique 2,5 fois supérieure à la charge de service. Le test ayant démontré l'efficacité de l'injection des fûts, seules des barrettes à fût injecté ont été exécutées.

130 poteaux préfondés (poutrelles métalliques) ont été mis en place dans les barrettes, à une profondeur maximale de 22,7 m. Ils serviront de poteaux provisoires pour la technique de construction en taube.

Vue d'ensemble du chantier (à noter l'essai de chargement en cours devant les silos)



Mrs. Bao Long Tran Cao



Terrassement de la fouille et réalisation des infrastructures

< Vue en plan

